

Persbericht

Rotterdam, 10 juli 2019

De zelfrijdende Airport Shuttle een stap dichterbij

Rebel, The Future Mobility Network, RET, Rotterdam The Hague Airport, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de gemeente Rotterdam hebben de handen ineen geslagen. Vandaag tekenden zij een intentieverklaring voor een zelfrijdende elektrische minibus met de naam 'Airport Shuttle'. Deze zal langjarig gaan rijden tussen de OV-halte Meijersplein en de terminal van de luchthaven. De initiatiefnemers verwachten dat er minimaal 4 tot 6 shuttles nodig zijn. De partijen gebruiken de komende maanden om hun intentieverklaring uit te werken en de implementatie voor te bereiden. Later dit jaar verwachten de partijen het startsein te kunnen geven om in 2020 te gaan rijden.

Automatisch rijdende minibussen zijn een kans om de 'last mile' tussen stations of haltes van het openbaar vervoer en de eindbestemming in te vullen. Bij de luchthaven gaat het om een afstand van meer dan 2 kilometer tussen het metrostation Meijersplein en de aankomst- en vertrekhal van Rotterdam The Hague Airport. De uitstootvrije voertuigen zijn beter voor het milieu en flexibeler inzetbaar dan regulier openbaar vervoer. Vaak nemen mensen nu nog de auto omdat het eerste en laatste stuk van hun reis niet goed aansluit met openbaar vervoer. Vooral voor vliegvelden, bedrijvenlocaties en ziekenhuizen zijn zelfrijdende minibussen goed te gebruiken voor het overbruggen van korte afstanden. Rotterdam The Hague Airport en de gemeente Rotterdam zien deze zelfrijdende shuttles als een belangrijke aanjager van het innovatieprogramma RHIA, dat sinds kort in een aparte stichting is ondergebracht.

Experimenteerwet

Het is de bedoeling dat er meerdere shuttles gaan rijden om zo goede dienstverlening te bieden aan reizigers van en naar de luchthaven en werknemers op en rond de luchthaven. Een gefaseerde invoering is nodig, want veiligheid staat voor alle partijen voorop. In eerste instantie rijden de shuttles met zogenaamde stewards. Deze stewards worden opgeleid, doen dienst als gastheer of -vrouw en kunnen vooral ingrijpen als de situatie daarom vraagt. Vorige week is de nieuwe Experimenteerwet in werking getreden die rijden zonder steward op dit soort verbindingen mogelijk moet maken. Het is de bedoeling dat na een periode van testen en waarborgen van de veiligheid een aanvraag ingediend wordt voor het mogen rijden zonder steward.

Uitdagingen

In de uitwerking de komende maanden staan de partijen nog voor een paar uitdagingen. De shuttles rijden vrijwel geheel op de openbare weg en tussen ander verkeer. Dat betekent dat het snelheidsverschil met auto's niet te groot mag zijn. Daarnaast wordt met de gemeente Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag gewerkt aan een oplossing voor het passeren van twee kruisingen. Tenslotte is de passagierscapaciteit en bagageruimte in de shuttles van belang, zodat reizigers hun koffers kunnen meenemen.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

- Rebel/FMN, Remco Derksen, tel. 0614 338 846, email: Remco.Derksen@Rebelgroup.com
- RHIA/RTHA, Suzanne Baljon, tel. 0611 809 888, email: suzanne.baljon@rtha.com
- RET, Rolf Harbers, 0618 538 837, email: rharbers@ret.nl
- MRDH, Monique de Jong, 0629 174 191, email: m.dejong@mrhdh.nl
- Gemeente Rotterdam, Natascha Evers, 0620 134 142, email: nt.evers@rotterdam.nl